

## ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ NEXT

A23R22-1951-26-597-60-00-900

3 599 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);  
Серый (1 слой);



### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
3145

👤 Количество мест  
1+2

⚙ Тип привода  
4x2

💧 Тип топлива  
Дизель

⚖ Полная масса  
3500

### ОПЦИИ

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₽

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ И Пассажира

+ Добавлено, 13000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

|            |                   |
|------------|-------------------|
| Длина, мм  | Ширина, мм        |
| 5520       | 2185              |
| Высота, мм | Колесная база, мм |
| 2513       | 3145              |

ТРАНСМИССИЯ

|                                              |                    |
|----------------------------------------------|--------------------|
| Коробка переключения передач<br>механическая | Число передач<br>5 |
|----------------------------------------------|--------------------|

ДВИГАТЕЛЬ

|                                              |                                  |
|----------------------------------------------|----------------------------------|
| Наименование двигателя<br>G31A               | Экологический класс<br>Евро-3    |
| Тип топлива<br>Дизель                        | Объем двигателя, куб. см<br>2499 |
| Мощность двигателя, л.с. / кВт.<br>150 / 110 | Крутящий момент, Н*м<br>330      |

ПОДВЕСКА

|                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                               |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Передняя подвеска<br>независимая, на поперечных рычагах с<br>цилиндрическими винтовыми пружинами, с<br>гидравлическими телескопическими<br>амортизаторами, со стабилизатором<br>поперечной устойчивости | Задняя подвеска<br>зависимая, на продольных полуэллиптических<br>рессорах, с гидравлическими телескопическими<br>амортизаторами, со стабилизатором<br>поперечной устойчивости |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

ШИНЫ

|                               |
|-------------------------------|
| Размерность шин<br>185/75R16C |
|-------------------------------|

ОБЩЕЕ

#### Базовое оснащение

дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением;

Загрузочное пространство  
фургон изотермический

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная, трехместная

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

Категория водительских прав

B

#### МАССА

Полная масса, кг

3500

Снаряженная масса, кг

2567

Грузоподъемность, кг

933

#### ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический контурный привод с диагональным разделением, с АБС; передние и задние тормозные механизмы - дисковые

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес

#### ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

#### НАДСТРОЙКИ

Производитель

собственное производство

**РАЗМЕРЫ ФУРГОНА**

|                               |                               |
|-------------------------------|-------------------------------|
| Внешняя длина фургона, мм     | Внешняя ширина фургона, мм    |
| 3060                          | 2185                          |
| Внешняя высота фургона, мм    | Внутренняя длина фургона, мм  |
| 1910                          | 2950                          |
| Внутренняя ширина фургона, мм | Внутренняя высота фургона, мм |
| 2080                          | 1765                          |

**ТЕПЛОПРОВОДНОСТЬ ФУРГОНА**

|                                          |
|------------------------------------------|
| Коэффициент теплопроводности кузова, кВт |
| 0,7                                      |

**ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ**

|                                              |                                   |
|----------------------------------------------|-----------------------------------|
| Объем внутреннего грузового пространства, м3 | Кол-во европаллет (1200x800), ед. |
| 10,83004                                     | 5                                 |

**СОСТАВ И ТОЛЩИНА ПАНЕЛЕЙ**

|                                    |                             |
|------------------------------------|-----------------------------|
| Вид утеплителя / Толщина, мм       | Толщина передней стенки, мм |
| Экструдированный пенополистирол 50 | 50                          |
| Толщина боковых стенок, мм         | Толщина крыши, мм           |
| 50                                 | 50                          |
| Толщина задней двери, мм           | Толщина пола, мм            |
| 50                                 | 95                          |

**ОБВЯЗКА И ОТБОРТОВКА**

|                                                         |                                   |
|---------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм | Наугольники                       |
| Отсутствует                                             | Наугольник из плакированной стали |

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

Залицовочные уголки

Профиль из плакированной стали  
прямоугольный

Подкрылки

Пластиковые

Элементы крепления груза на стенах

Отсутствуют

Холодильное оборудование (марка, модель,  
параметры)

Отсутствует

Уплотнители дверей

3-х лепестковый

Передние белые габаритные фонари

Имеются

Задний доп. стоп сигнал

Имеется

## ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)

Швеллер 100мм. Подрамник повышенной  
коррозионной стойкости (катафорезная  
обработка)

## ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)

Оцинкованная «Дельта», по одному штанговому  
запору

Ручка на заднем портале

Имеется, с одной стороны

## ЗАДНИЕ ДВЕРИ И ПРОЕМ

Портал ворот

Жесткий проем задних дверей из оцинкованной  
стали. Порог из алюминиевого уголка

## ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Отбойники

Резиновые - 2 ед.

Лесенка

Ступенька на противооткатном брус

Элементы крепления груза на полу

Отсутствуют

Боковая защита

Отсутствует

Освещение

Внутреннее освещение светодиодное – 1 шт.  
(включение света из кузова)

Задние красные габаритные фонари

Имеются

Вид САТ

Изотермический фургон

Крепление фургона к раме шасси

Стремянками

Фиксатор дверей

Имеется, «Т»-образный оцинкованный

Наружная обшивка / Толщина, мм  
Плакированный металл

Внутренняя обшивка / Толщина, мм  
Оцинкованная сталь

Напольное покрытие / Толщина, мм  
Транспортная фанера 18 мм

## ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери  
Двустворчатые, распашные на 270 градусов с  
фиксацией в открытом положении

Количество петель на дверях  
2 ед на каждой двери

Боковые двери (имеется, отсутствует)  
Отсутствуют